



www.yamaha-motor.it



Era il 1980 e, nell'hinterland milanese, nasceva un sogno.

La sfida era impegnativa ma affascinante: **promuovere le moto Yamaha in Italia**. Un marchio famoso in tutto il mondo, già sinonimo di primato nelle competizioni, con fuoriclasse come "King" Kenny Roberts, Eddy Lawson, Giacomo Agostini, Jarno Saarinen, Wayne Rainey.

E il sogno si è realizzato. Oggi, **Yamaha Motor N.V. Filiale Italia è leader di mercato**, ha costruito autentici miti su due ruote. Ha contribuito a scrivere capitoli importanti nella storia delle moto, degli scooter, ma anche dello sport, e del costume.

Ma lo spirito è rimasto quello delle origini, la passione per la propria attività è quella del primo giorno, ma si applica a una gamma di prodotti quanto mai ampia e articolata.

Alle moto Yamaha si sono aggiunti negli anni i motori marini, gli scooter, i quattroruote, le motoslitte, i generatori, le golf car.

Oggi Yamaha Motor N.V. Filiale Italia è fiera di poter mettere a disposizione la sua lunga tradizione di tecnologia ed affidabilità, anche alle Forze dell'Ordine con una gamma dedicata.



CONTATTI:

Per qualsiasi informazione potete rivolgervi al Sig. **Vito Caramia** ai seguenti recapiti:

E-mail: vito.caramia@yamaha-motor.it

Cell: +39 345.21.53.051

Tricity



Tipo Motore:	Monocilindrico, 4T, SOHC, 2 valvole
Cilindrata:	124,8cc
Potenza Max:	8,1 kW @ 9.000 giri/min
Coppia Max:	10,4 Nm @ 5.500 giri/min
Freno Ant.	Doppio disco, Ø 220 mm
Freno Post.	Disco idraulico, Ø 230 mm
Lunghezza:	1.905 mm
Larghezza:	735 mm
Peso:	152 kg / ABS 156 kg

FJR1300AP



Tipo Motore:	4 cilindri paralleli, 4T, DOHC
Cilindrata:	1.298cc
Potenza Max:	107,5 kW @ 8.000 giri/min
Coppia Max:	138Nm @ 7.000 giri/min
Freno Ant.	Doppio disco, Ø 320 mm
Freno Post.	Disco idraulico, Ø 282 mm
Lunghezza:	2.230 mm
Larghezza:	750 mm
Peso:	289 kg

XTZ660Z Ténére



Tipo Motore:	Monocilindrico, 4T, SOHC, 4 valvole
Cilindrata:	660cc
Potenza Max:	35,0 kW @ 6.000 giri/min
Coppia Max:	58,0Nm @ 5.500 giri/min
Freno Ant.	Doppio disco, Ø 298 mm
Freno Post.	Disco idraulico, Ø 245 mm
Lunghezza:	2.246 mm
Larghezza:	896 mm
Peso:	208,5 kg

FX[®] High Output



Tipo Motore:	4 cilindri, 4 Tempi, 4 valvole, DOHC
Cilindrata:	1.812cc
Raffredd.::	Ad acqua
Pompa:	155 mm Axial Flow
Serbatoio:.	70,0 Litri
Lubrificazione:	Carter Umido
Lunghezza:	3.560 mm
Larghezza:	1.230 mm
Peso:	376 kg

MT-09 Tracer



Tipo Motore:	3 cilindri, 4T, SOHC, 4 valvole
Cilindrata:	847cc
Potenza Max:	84,6 kW @ 10.000 giri/min
Coppia Max:	87,5 Nm @ 8.500 giri/min
Freno Ant.	Doppio disco, Ø 298 mm
Freno Post.	Disco idraulico, Ø 245 mm
Lunghezza:	2.160 mm
Larghezza:	950 mm
Peso:	210 kg

VK Professional II



Tipo Motore:	1.049cc, 4 Tempi, 3 cilindri
Trasmissione:	Rapporto variabile, Trasmissione marcia alta / bassa / retromarcia
Alimentazione:	41 mm Mikuni x 3, con BRG, Iniezione, A liquido
Tipo cingolo:	Camoplast Cobra WT
Raffreddamet.:	A liquido
Lung./Larg.:	3.270 mm / 1.460 mm
Distanza Sci:	990 mm