



# **LE GIORNATE DI POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA**

**CONVEGNO E MOSTRA ESPOSITIVA INTERNAZIONALE  
DI TECNOLOGIE, SOLUZIONI E SERVIZI**

**41° EDIZIONE - 15-16-17 settembre 2022**

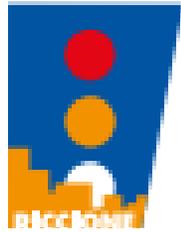
## **AUTORIZZAZIONI, PERMESSI E CONTRASSEGNI PER LA SOSTA E IL TRANSITO - LA BANCA DATI CUDE**

BRUNO PEZZUTO

### **SESSIONE**

AS1 - NOVITÀ IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE STRADALE

15/09/2022 – 9.30-13.00



# LE GIORNATE DI POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA

CONVEGNO E MOSTRA ESPOSITIVA INTERNAZIONALE  
DI TECNOLOGIE, SOLUZIONI E SERVIZI

41<sup>a</sup> Edizione

Dal 15 al 17 settembre 2022

Riccione - Palazzo dei Congressi

## AUTORIZZAZIONI, PERMESSI E CONTRASSEGNI PER LA SOSTA E IL TRANSITO - LA BANCA DATI CUDE

---

**Arch. Bruno Pezzuto**

Comune di Verona – Mobilità e Traffico

TTS Italia (Vicepresidente)

«NOVITÀ IN MATERIA DI CIRCOLAZIONE  
STRADALE» 15 SETTEMBRE 2022



## LE GIORNATE DI POLIZIA LOCALE E SICUREZZA URBANA

CONVEGNO E MOSTRA ESPOSITIVA INTERNAZIONALE  
DI TECNOLOGIE, SOLUZIONI E SERVIZI

### Arch. Bruno Pezzuto

---



Comune  
di Verona

#### Comune di Verona

- Direzione Strade Giardini, Arredo urbano, Mobilità e Traffico, Tecnico Circoscrizioni
    - Comunicazione e Sistemi telematici mobilità e sicurezza
    - Progetti EU / POR FESR
    - Manomissioni stradali
    - Centrale della Mobilità
- 

**TTS**  
**ITALIA**

Associazione Italiana  
della Telematica  
per i Trasporti e la Sicurezza

#### TTS Italia

- Vicepresidente



## CHI È TTS ITALIA?

- È l'Associazione Nazionale per i Sistemi e Servizi Intelligenti di Trasporto (ITS – Intelligent Transport Systems)
- È stata fondata nel 1999 da Enti pubblici e privati, tra cui gli ex Ministero dei Lavori Pubblici e Ministero dei Trasporti
  - riunisce oltre 80 realtà, pubbliche e private, tra i quali agenzie della mobilità, amministrazioni locali, operatori di trasporto pubblico, operatori autostradali, PMI e grandi realtà industriali, università e centri di ricerca
  - fa parte di un network internazionale costituito da tutte le Associazioni Nazionali per gli ITS presenti nelle più importanti Nazioni europee
  - ha partnership consolidate con Associazioni ITS extra Europe (ITS China, ITS Argentina, ITS Australia, ITS Singapore, ITS New Zealand, ITS Taiwan, ecc.), per promuovere il settore ITS italiano in questi Paesi
  - è membro di IRF Global (International Road Federation) e fa parte del Board of Directors



## 1. D.M. 5 luglio 2021

- Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili: «**Istituzione della piattaforma unica nazionale informatica dei contrassegni unici**»
  - Settembre 2021 / Febbraio 2022 - Test di collaudo, interoperabilità, avvio sperimentazione
  - Aprile / Giugno 2022 - Comune Verona / Regione Veneto: interfacciamento con CITYPASS / ZETATIELLE NETWORK

## 2. LEGGE 5 agosto 2022, n. 108

- «Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonchè in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.»
  - ❑ Art. 7, comma 9: «I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una somma.»



## Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili

- Decreto 5 luglio 2021 «Istituzione della piattaforma unica nazionale informatica dei contrassegni unici»
  - Art. 2 – «Istituzione, inserimento ed aggiornamento della piattaforma unica nazionale informatica targhe associate ai CUDE»
    - Nell'Archivio nazionale dei veicoli di cui all'art. 226 del Codice della strada, è istituita la piattaforma unica nazionale informatica dei contrassegni unici, di cui all'art. 1, comma 489, della legge 30 dicembre 2018, n. 145
    - L'inserimento dei dati e l'aggiornamento della piattaforma di cui al comma 1, e' demandata agli uffici comunali preposti al rilascio dei CUDE secondo le procedure informatiche di cui all'art. 4
    - Il CED, all'esito della procedura di inserimento dati di cui al precedente comma, genera il codice univoco secondo le modalità descritte nell'art. 5.

# CUDE – CONTESTO E OBIETTIVI

## Contesto

In continuità con il percorso di evoluzione tecnologica intrapreso dalle Pubbliche Amministrazioni nazionali è stata istituita, per decreto ministeriale (del 5 luglio 2021), la **nuova piattaforma unica nazionale informatica dei contrassegni unici (CUDE)**, che consentirà alle persone diversamente abili la gestione delle informazioni associate al contrassegno

## Obiettivi

La soluzione proposta è quella dell'istituzione di una **piattaforma** attraverso cui il richiedente del contrassegno, mediante l'indicazione del **codice univoco** ricevuto, può procedere all'**accesso e alla gestione delle targhe associate** al contrassegno, per un massimo di 2, specificando la priorità



# CUDE: MODELLO E SOGGETTI COINVOLTI

## TITOLARE DEL CONTRASSEGNO

- Accede alla piattaforma con il codice univoco per gestire le targhe

## COMUNE

- Inserisce dati sulla Piattaforma
- Gestisce il rinnovo, la sospensione e la revoca sulla piattaforma

**NOTA:**

Il Comune è responsabile del rilascio del CUDE e gestisce i dati personali del richiedente



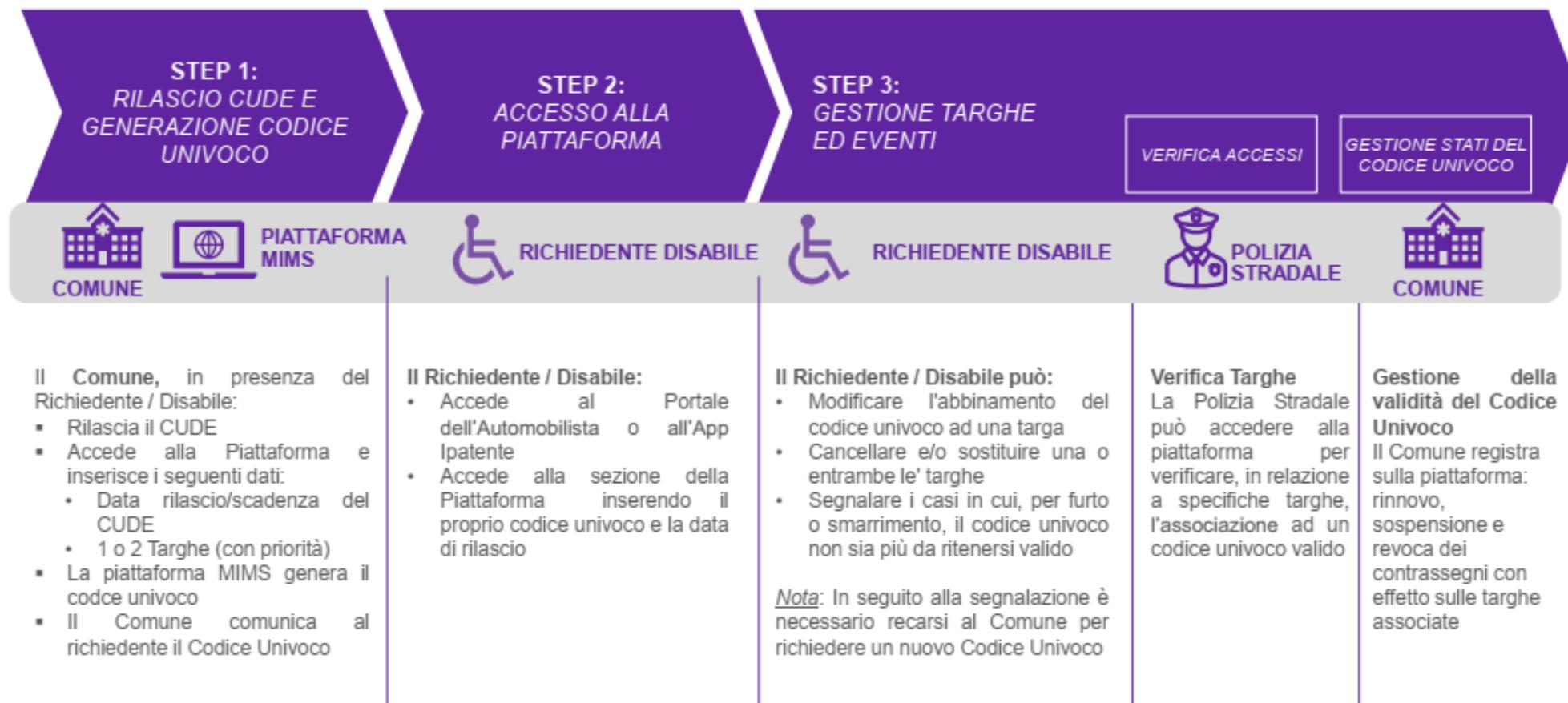
## POLIZIA STRADALE

- Verifica targhe:
- Puntuale real time
  - Massiva asincrona

**La piattaforma NON:**

- Emette CUDE
- Gestisce i dati personali del richiedente / disabile

# CUDE: STEP PROCESSO OPERATIVO



# CUDE: FUNZIONALITÀ PER I COMUNI



COMUNE

**REGISTRAZIONE CUDE:** il comune inserisce nella piattaforma MIMS:

- Periodo validità del CUDE
- Codice Comune
- Targa primaria
- Targa secondaria (eventuale)

*In seguito all'inserimento la piattaforma MIMS restituisce:*

- Identificativo del contrassegno nella piattaforma
- Codice Univoco che il Comune notifica al cittadino per l'accesso alla piattaforma in modalità riservata

**PRECARICAMENTO DEL PREGRESSO:** il comune può provvedere al caricamento del pregresso mediante la trasmissione massiva delle informazioni di registrazione utilizzando lo specifico Web Service disponibile nella piattaforma. Il Sistema restituisce, per ciascuna registrazione, un identificativo del contrassegno nella piattaforma e un Codice Univoco che il Comune dovrà notificare al cittadino per l'accesso alla piattaforma in modalità riservata

**GESTIONE CUDE** il Comune può:

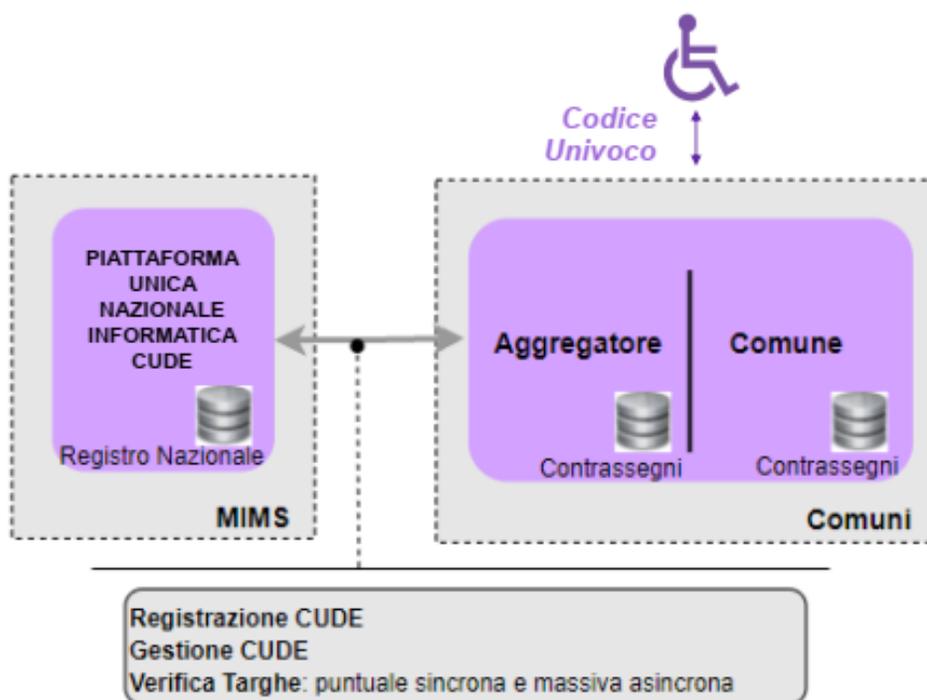
- Rinnovare, Revocare (\*) o Sospendere gli identificativi di propria competenza
- Modificare targhe/priorità associate all'identificativo
- Rigenerare il Codice Univoco su richiesta del cittadino (la Piattaforma restituisce il nuovo Codice Univoco che il Comune notifica al cittadino per l'accesso alla piattaforma in modalità riservata)

**VERIFICA CUDE:** Il comune invia al MIMS la Targa ed una Marca Temporale. Il MIMS restituisce un esito booleano che indica se quella targa, in un intervallo di tempo di tolleranza da definire e centrato intorno alla Marca Temporale, è associata ad un Codice Univoco valido. La verifica può essere condotta in 2 modalità:

- Puntuale real time: per esigenze di verifica su singole targhe (es. verifica parcheggio)
- Massiva asincrona: per esigenza di verifica di una molteplicità di targhe (es. transiti ZTL)

(\*) Il Comune è responsabile dell'aggiornamento della piattaforma in relazione alle variazioni anagrafiche rilevanti (es. caso di decesso)

# CUDE: INTEGRAZIONE CON LA PIATTAFORMA



## NOTE

**PRE-REQUISITI:** per l'accesso alla piattaforma l'Amministrazione Comunale deve essere riconosciuta dal Sistema

- I Comuni già registrati nel Sistema del MIMS (che già utilizzano altri servizi del MIMS es. Verifica patente a punti) potranno abilitare i singoli addetti nelle modalità che saranno definite
- I Comuni NON registrati nel Sistema del MIMS dovranno provvedere alla richiesta di registrazione nelle modalità che saranno definite

Per l'accesso alla piattaforma sarà possibile avvalersi di Enti Aggregatori che intermediano la fruizione delle funzionalità della piattaforma nelle modalità che saranno definite

**ENTI AGGREGATORI:** in caso di presenza di organizzazioni intermediarie l'interazione con la piattaforma MIMS è demandata completamente allo specifico "aggregatore"

**AGGREGAZIONE DEI COMUNI NON INFORMATIZZATI:** in caso di piccoli Comuni non informatizzati è possibile operare sulla piattaforma in due modalità:

- Accesso alle funzionalità in modalità Web App
- Accesso alle funzionalità attraverso l'aggregazione con un Comune limitrofo informatizzato



**LE GIORNATE  
DI POLIZIA LOCALE  
E SICUREZZA URBANA**  
CONVEGNO E MOSTRA ESPOSITIVA INTERNAZIONALE  
DI TECNOLOGIE, SOLUZIONI E SERVIZI

# CUDE: INTEROPERABILITÀ REGIONE VENETO



**zetatielle**  
**network** Regione  
del Veneto



**Mims**

Ministero delle Infrastrutture  
e della mobilità sostenibili

Mar/Giu 2022 - Avvio della sperimentazione  
della Piattaforma unica nazionale CUDE:  
Verona, Fumane, Isola della Scala, Peschiera del Garda



## REGIONE VENETO: MODELLO ORGANIZZATIVO



- Per soddisfare gli obiettivi del progetto è stato ideato un **sistema federato delle white-list comunali** che consente di **condividere** le informazioni conservate negli applicativi che gestiscono le singole white-list comunali
- Il modello è stato disegnato al fine di **non creare repliche** delle basi dati distribuite, se non strettamente necessario, e di **reperire** direttamente **alla fonte** l'informazione, da parte di un ente terzo autorizzato, solo nel momento in cui essa serve per l'elaborazione
- Il circuito prevede che ogni singolo comune continui a gestire autonomamente le autorizzazioni e i permessi rilasciati ai titolari e ne garantisca e certifichi la veridicità

## PRIMO LIVELLO (Nodo Certificatore)

- Ogni singolo Comune (Nodo Certificatore) gestisce in autonomia il rilascio del contrassegno disabili (CUDE), comunica al registry le targhe associate e ne garantisce e certifica l'aggiornamento, l'affidabilità e la veridicità.

## SECONDO LIVELLO (Nodo Aggregatore) [VERONA]

- Il modello prevede, ove presente, un soggetto aggregatore che offre la propria competenza, organizzazione e strumenti per abilitare i Nodi Certificatori a gestire i CUDE e a conferire le targhe

## TERZO LIVELLO (Registry) [nodo regionale → RAP Regional Access Point]

- È rappresentato da un indice centralizzato a livello regionale che conserva solo la ~~targa/ente~~ <sup>identità</sup> targa/ente (non il contenuto informativo) di tutte targhe presenti nelle white-list

La banca dati è logicamente suddivisa su due/tre livelli ed è così costituita:

1. Il PRIMO LIVELLO (**Nodo certificatore**) conserva i dati dei CUDE e delle targhe associate dei cittadini residenti nel comune
2. Il SECONDO LIVELLO (**Nodo aggregatore**) aggrega le white-list dei Comuni che appartengono ad un determinata area geografica, di solito a livello provinciale
3. Il TERZO LIVELLO (**Registry**) conserva l'indice di tutte le targhe inserite nel circuito dagli Nodi Certificatori e consente di recuperare le informazioni dettagliate riguardanti una determinata targa. Il Registry conserva solo l'associazione targa/ente (non il contenuto



Il circuito regionale consiste in:

- un'infrastruttura di cooperazione applicativa a regia regionale, ospitata presso il data center della Regione, che orchestra lo scambio dei dati (accessi e le relative autorizzazioni ZTL) tra le municipalità
- interfacce di colloquio e interoperabilità distribuite nei Nodi applicativi di backoffice

Per favorire l'adesione e l'onboarding dei Nodi Certificatori e abilitarli all'aggiornamento delle targhe e alla gestione dei CUDE sono state realizzate e rese disponibili due web application:

- **ViviPass** - Regione del Veneto
- **CityPass** - Comune di Verona (aggregazione provinciale)



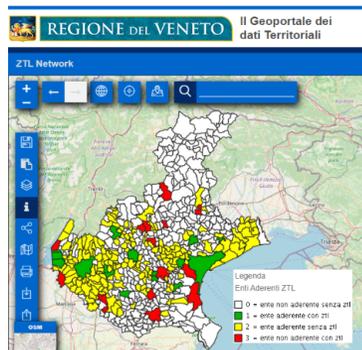
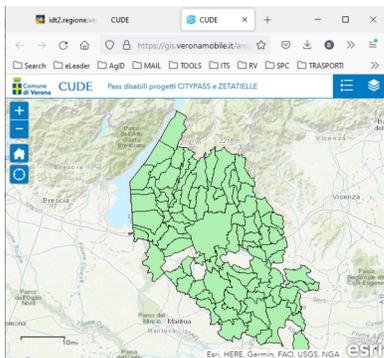
Il sistema è partito ufficialmente in Veneto a gennaio 2019 ma i primi test di popolamento dati dagli aggregatori risalgono al 2017-2018.

Alla data odierna gli aggregatori attivi sono quelli riportati nella seguente tabella che raggruppano in totale circa 100 comuni.

<b>Aggtf gountf</b>	<b>Poss gf sjuj</b>
<b>Aggtf gountf Vf #f djo</b>	<b>34:77¥</b>
<b>Aggtf gountf Poj nuo</b>	<b>31:p8p</b>
<b>Aggtf gountf Vf tn#o )£,</b>	<b>78:¥71</b>
<b>Aggtf gountf Vjef #do</b>	<b>/ ÷ 5¥</b>
<b>Tnuorh )mgrjn 4 13¥,</b>	<b>9¥:9¥7</b>



- Enti aderenti: **199**
- Enti che utilizzano ViviPass: **60**
- Targhe censite: **> 165.000**  
(dati giugno 2022)



	Aggregatore	Pass gestiti	Stato DAgr
1	Aggregatore Venezia	12,117	✓
2	Comune di Belluno	0	X
3	Comune di Marostica	0	X
4	Comune di Padova	10,575	✓
5	Comune di Rovigo	0	X
6	Comune di Treviso	1	X
7	Comune di Verona	57,506	✓
8	Comune di Vicenza	10,697	✓
9	Aggregatore Regione del Veneto (ViviPass)	1,036	✓

## Operazioni White list

Recupero periodico della white list completa

Giorno 0	Giorno 1	Giorno 2	Giorno ...
	<i>Informazioni prodotte periodicamente (es. cadenza giornaliera)</i>	<i>Informazioni prodotte periodicamente (es. cadenza giornaliera)</i>	
<b>White List Nazionale</b>	$\Delta$ vs Giorno "0"	<b>White List Nazionale</b>	$\Delta$ vs Giorno "1"
Targa A	Targa A	Targa A	
Targa B	Targa B	- Targa B	
Targa C	- Targa C color: green;">+ Targa C	Targa C	Targa C
	+ Targa D	+ Targa D	Targa D
		+ Targa E	Targa E

I Comuni/Aggregatori richiedono e ricevono periodicamente (indicativamente 1 volta al giorno):

- la white list nazionale valida
- Le movimentazioni che hanno determinato le variazioni vs la white list precedente

**NB:** definire modalità di allineamento della marca temporale (time stamp)

## Operazioni White list

Dettagli informazioni gestate – White list **COMPLETA**

**TIME STAMP:**  
05/01/2022 00:00:00

Comune	Ente Aggregatore (eventuale)	Targa attiva	Data attivazione targa	Data scadenza validità del CUDE)
Roma	-	<b>AA111AA</b>	4/01/2022 18:00:00	1/12/2026 12:00:00
Roma	-	<b>BB222BB</b>	1/11/2021 11:00:00	1/11/2026 11:00:00
Roma	-	<b>BB222BB</b>	1/10/2021 10:00:00	1/10/2026 10:00:00
....				
Milano	-	<b>DD444DD</b>	1/09/2021 09:00:00	1/09/2026 09:00:00
Milano	-	<b>EE555EE</b>	1/08/2021 08:00:00	1/08/2026 08:00:00
Milano	-	<b>FF666FF</b>	1/07/2021 07:00:00	1/07/2026 07:00:00
....				
Villafranca (VR)	Verona	<b>GG777GG</b>	1/06/2021 06:00:00	1/06/2026 06:00:00
Villafranca (VR)	Verona	<b>HH888HH</b>	1/05/2021 05:00:00	1/05/2026 05:00:00
Villafranca (VR)	Verona	<b>II999II</b>	1/04/2021 04:00:00	1/04/2026 04:00:00

In caso di CUDE illimitato è valorizzato un flag che specifica che il CUDE non ha scadenza

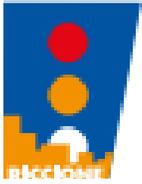
## Operazioni White list

Dettagli informazioni gestate – “Delta” tra White List

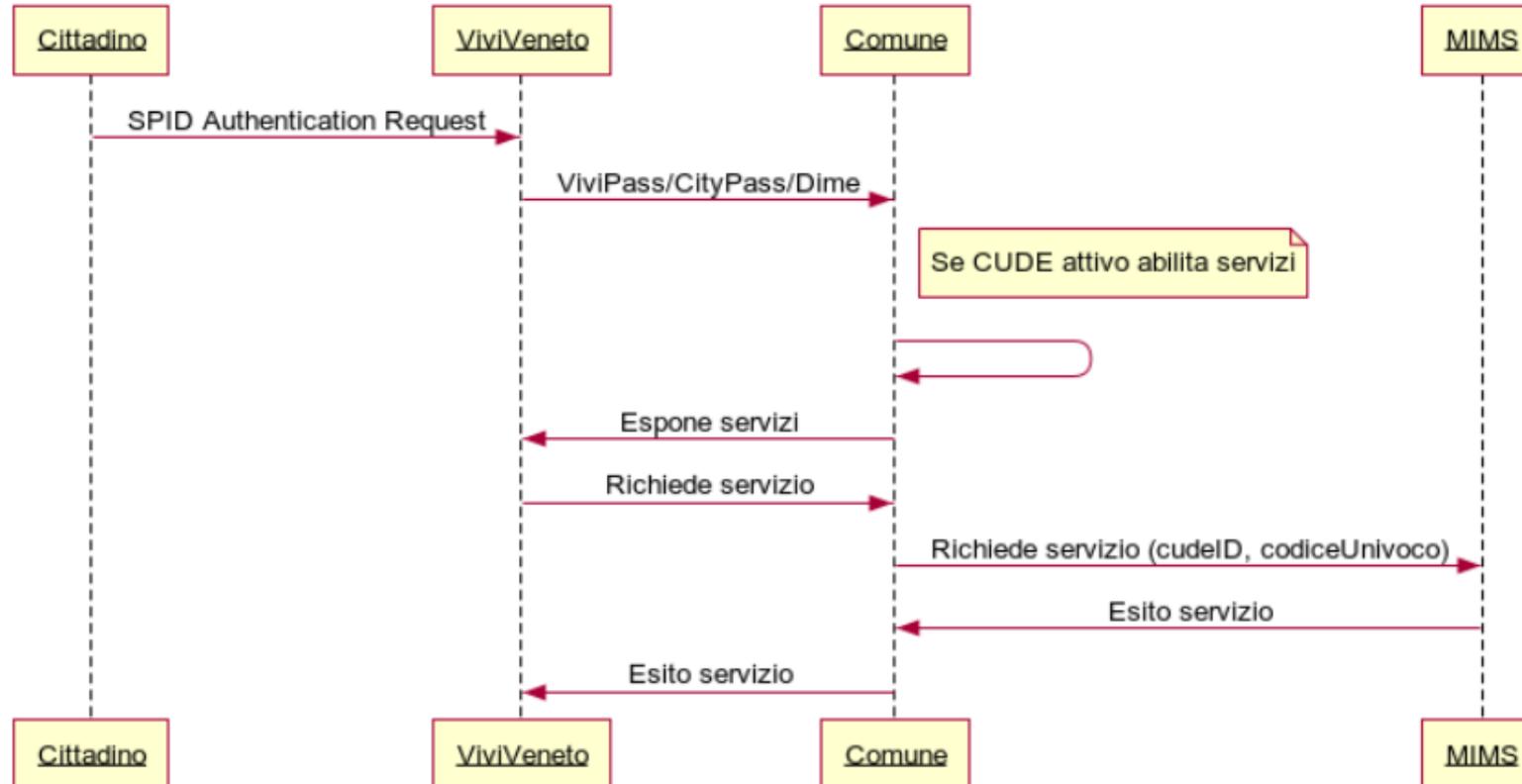
**TIME STAMP (DA):**  
04/01/2022 00:00:00

**TIME STAMP (A):**  
05/01/2022 00:00:00

Comune	Ente Aggregatore (eventuale)	Targa attivata	Data attivazione targa	Targa Disattivata	Data disattivazione targa
Roma	-			AA111AA	04/01/2022 15:00:00
Roma	-	AA111AA	04/01/2022 18:00:00		
....					
Milano	-			ZZ999ZZ	04/01/2022 15:00:00
Milano	-	FF666FF	04/01/2022 15:00:00		
....					
Villafranca (VR)	Verona	YY888YY	04/01/2022 10:00:00		
Villafranca (VR)	Verona			YY888YY	04/01/2022 11:00:00



# REGIONE VENETO VS CUDE: INTEGRAZIONE APPLICATIVA



Situazione pass persone con disabilità aggregatore Verona:

anno	pass provincia verona	residenti provincia verona	rapporto residenti pass disabili
2011	2289	899.817	0,25%
2012	3403	907.352	0,38%
2013	5396	921.717	0,59%
2014	7763	923.664	0,84%
2015	11167	922.383	1,21%
2016	14019	921.557	1,52%
2017	16856	922.821	1,83%
2018	19641	922.857	2,13%
2019	22836	924.742	2,47%
2020	26450	924.742	2,86%
2021	30826	924.742	3,33%

Andamento tendenziale pass persone con disabilità aggregatore Verona:

anno	totale targhe pass provincia VR	% targhe su perm	variaz. Anno precedente
2011	912	39,84%	0,00%
2012	1.294	38,03%	-1,82%
2013	1.549	28,71%	-9,32%
2014	5.254	67,68%	38,97%
2015	9.201	82,39%	14,71%
2016	15.695	111,96%	29,56%
2017	17.428	103,39%	-8,56%
2018	18.619	94,80%	-8,60%
2019	19.175	83,97%	-10,83%
2020	20.140	76,14%	-7,82%
2021	40.426	131,14%	55,00%

## Andamento tendenziale pass persone con disabilità Regione Veneto:

anno	residenti regione veneto	proiezione pass disabili	proiezione targhe regione veneto
2011	4.853.657	12.347	4.919
2012	4.881.756	18.309	6.962
2013	4.926.818	28.843	8.280
2014	4.927.596	41.414	28.029
2015	4.915.123	59.506	49.030
2016	4.907.529	74.655	83.580
2017	4.905.037	89.594	92.634
2018	4.884.590	103.958	98.549
2019	4.884.590	120.622	101.284
2020	4.879.133	139.556	106.263
2021	4.852.453	161.755	212.130



## CUDE: PROIEZIONE A LIVELLO NAZIONALE

Italia	59.257.566	1.975.333	2.590.502
Lombardia	9.966.992	332.247	435.717
Lazio	5.720.796	190.701	250.090
Campania	5.679.759	189.333	248.296
Veneto	4.852.453	161.755	212.130
Sicilia	4.840.876	161.369	211.624
Emilia-Romagna	4.445.549	148.191	194.342
Piemonte	4.273.210	142.446	186.808
Puglia	3.926.931	130.903	171.670
Toscana	3.668.333	122.283	160.365
Calabria	1.877.728	62.594	82.087
Sardegna	1.598.225	53.276	69.868
Liguria	1.509.805	50.329	66.003
Marche	1.501.406	50.049	65.635
Abruzzo	1.285.256	42.844	56.186
Friuli-Venezia Giulia	1.198.753	39.960	52.405
Trentino Alto Adige	1.078.460	35.950	47.146
Umbria	865.013	28.835	37.815
Basilicata	547.579	18.253	23.938
Molise	296.547	9.885	12.964
Valle d'Aosta	123.895	4.130	5.416

**1.975.333**

**2.590.502**

## CUDE: COSTI PER MANCATA APPLICAZIONE

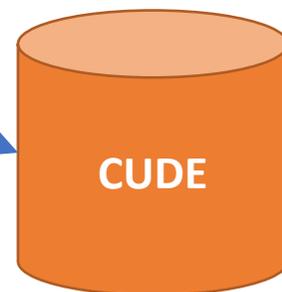
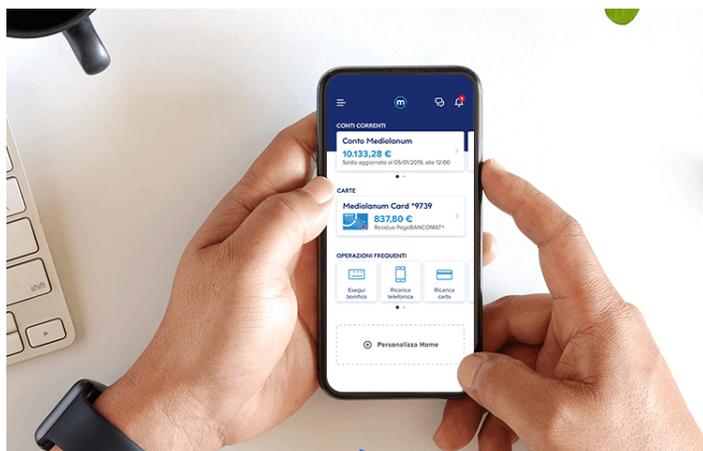
I volumi riportati sono relativi ad un'indagine condotta nel 2013 nei confronti di 40 comuni veneti tra quelli con popolazione superiore a 10.000 abitanti.

Ricalcolando i valori (media statistica) per tutti i comuni italiani si può ritenere con approssimazione per difetto che il danno dovuto a costi da notifiche da archiviare e ricorsi persi in giudizio sia pari a circa **5.000.000** di euro.

<b>36.300</b>	Contrassegni Pass Blu rilasciati
<b>10.000.000</b>	Controlli
<b>270.000</b>	Contravvenzioni
<b>500.000</b>	Visure PRA e MCTC
<b>7.800</b>	Ricorsi
<b>6.200</b>	Persi dal Comune
<b>500.000</b>	Costo dei ricorsi



# CUDE: INTERAZIONE TRA UTENTI E COMUNI





## CUDE: CONTATTI PER L'ADESIONE

I servizi CUDE sono già utilizzabili dagli operatori di Polizia accreditati (Convenzione DPR 634/94) → [www.ilportaledellautomobilista.it](http://www.ilportaledellautomobilista.it)

- Direzione Generale Motorizzazione e Servizi ai Cittadini e Imprese in materia di trasporti e navigazione
  - Responsabile: Ing. Massimiliano Zazza

[dg.mot-div7@pec.mit.gov.it](mailto:dg.mot-div7@pec.mit.gov.it)

[div7.dgmot@mit.gov.it](mailto:div7.dgmot@mit.gov.it)

# CUDE: TECNOLOGIE PER IL CONTROLLO



Grazie al consolidamento industriale, il Consorzio RAIN RFID ha introdotto il concetto di EVI (Electronic Vehicle Identification) sulla base dei seguenti parametri industriali:

- **Maturità:** una tecnologia come RAIN RFID assicura un'applicazione più lunga misurata in decenni piuttosto che anni
- **Persistenza:** la tecnologia di identificazione del veicolo deve durare anche per anni; il tasso di adozione rapida indica che RAIN RFID durerà sul mercato per decenni
- **Robustezza:** I tag sono facilmente protetti contro un ambiente ostile, non contengono batterie che si scaricano o si danneggiano; inoltre funzionano già ad alta temperatura e ambienti difficili come miniere, ferrovie e container e non richiedono manutenzione
- **Convenienza:** le economie di scala assicurano una decisa tendenza al ribasso sui prezzi di tag, lettori e costi di implementazione
- **Agevolezza:** i tag sui veicoli devono essere funzionali e non ostacolare il conducente; la affidabilità sono importanti per conducenti e proprietari di veicoli

## CUDE: BENEFICI DAL CONTROLLO RFID

Sistema controllo accessi ZTL	Sistema controllo accessi Rfid (in abbinata)
Le norme attuali consentono il controllo e il sanzionamento dei veicoli solo con sistemi omologati OCR	Possibilità di rilevare ingressi/uscite e penalizzare eventuali comportamenti anomali (ingresso contemporaneo di veicoli autorizzati)
Capacità di interpretazione delle targhe (lettura OCR) limitate al 80-85%	Efficienza delle letture vicina al 100% senza alcuna limitazione legata alla posizione della targa
Alcune targhe risultano difficilmente leggibili (specie per i veicoli commerciali)	
Assoluta mancanza di flessibilità	Possibilità di associare più targhe alle autorizzazioni a prescindere dal veicolo in transito

LEGGE 5 agosto 2022, n. 108

- «Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 16 giugno 2022, n. 68, recante disposizioni urgenti per la sicurezza e lo sviluppo delle infrastrutture, dei trasporti e della mobilità sostenibile, nonchè in materia di grandi eventi e per la funzionalità del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili.»
  - Art. 7, comma 9: «I comuni possono subordinare l'ingresso o la circolazione dei veicoli a motore, all'interno delle zone a traffico limitato, anche al pagamento di una **somma**.»





DECRETO-LEGGE 16 luglio 2020, n. 76 «Misure urgenti per la semplificazione e l'innovazione digitale. (20G00096) convertito con modificazioni dalla L. 11 settembre 2020, n. 120

- 5-sexies. Il regolamento di cui al decreto del Presidente della Repubblica 22 giugno 1999, n. 250, è **abrogato** con effetto dalla data di entrata in vigore del **decreto** del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti da adottare ai sensi dell'articolo 201, comma 1-bis, lettera g), del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285.

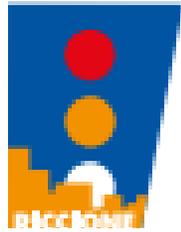
«**Linee Guida sulla regolamentazione della circolazione stradale e segnaletica nelle zone a traffico limitato**» (Ministero delle Infrastrutture, 2019)

- rivolte a tutte le Amministrazioni Comunali, che intendono istituire o modificare una zona a traffico limitato. Le Linee Guida sono inoltre finalizzate ad agevolare le procedure di autorizzazione all'installazione degli impianti di controllo automatico e, più in generale, a realizzare sistemi segnaletici omogenei, coerenti e più facilmente riconoscibili dall'utenza stradale



Nuovi decreti attuativi in corso di predisposizione da parte del MIMS:

- Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili per la regolamentazione degli accessi
  - Introduzione della regolamentazione degli accessi su tratte stradali e singole infrastrutture oltre che zone a traffico limitato
  - Introduzione di sistemi di riconoscimento dei veicoli oltre che a lettura targhe anche a lettura di dispositivi tecnologici a bassa impatto ambientale (Rfid)
- Decreto del Ministero delle Infrastrutture e della mobilità sostenibili per l'individuazione delle tipologie dei Comuni in cui poter applicare la tariffazione delle ZTL



**LE GIORNATE  
DI POLIZIA LOCALE  
E SICUREZZA URBANA**

CONVEGNO E MOSTRA ESPOSITIVA INTERNAZIONALE  
DI TECNOLOGIE, SOLUZIONI E SERVIZI

41<sup>a</sup> Edizione

**Dal 15 al 17 settembre 2022**

Riccione - Palazzo dei Congressi

**Grazie per l'attenzione**

[bruno.pezzuto@comune.verona.it](mailto:bruno.pezzuto@comune.verona.it)